

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE

Il programma prevede n. 6 interventi tutti concentrati nel Lazio e in particolare nel comune di Roma, a eccezione di uno ubicato in comune di Tivoli (RM) per un importo di 600.000,00 euro. Tutti gli interventi sono riconducibili alla tipologia "Alluvioni".

Descrizione degli interventi

Trattasi di interventi di manutenzione straordinaria destinati al ripristino della officiosità idraulica dei tratti del reticolo idraulico in area urbana maggiormente sottoposto a fenomeni di esondazione. In particolare, gli interventi previsti riguardano i seguenti bacini afferenti l'area urbana ed extraurbana del comune di Roma:

- Marana Prima Porta
- Fosso Tor Sapienza
- Fosso della Caffarella - Almone
- Fosso di Vallerano
- Rio Galeria

Altro intervento riguarda il Fosso San Vittorino che interessa l'area urbana di Tivoli (RM).

Gli interventi prevedono la risagomatura delle sezioni di deflusso, oltre alla connessa eliminazione dei possibili ostacoli in alveo, ed interessano uno sviluppo del reticolo idraulico di circa 178 km.

Il costo degli interventi è stato valutato a metro lineare, ipotizzando un costo unitario variabile a seconda dell'importanza della sezione.

Coerenza con PAI/PGRA

Gli interventi risultano tutti riconducibili a misure di PGRA e presentano anche una classificazione di rischio/pericolosità nel relativo PAI o PGRA.

SINTESI ISTRUTTORIA

Dall'esame della proposta dell'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino settentrionale relativa al programma stralcio e della relazione tecnica di accompagnamento emerge la coerenza della proposta stessa con le finalità del Programma stralcio relativo a interventi di manutenzione del territorio in attuazione degli obiettivi della pianificazione di bacino distrettuale.

Parimenti, non essendo individuate negli interventi ora proposti particolari specificità e locazioni, si raccomanda di tenere informato il Ministero in merito agli sviluppi attuativi del citato piano, attraverso l'invio di un "Piano delle lavorazioni", redatto sulla base dello sviluppo dettagliato delle stesse lungo le varie tratte in interesse.